

INFORMATIVA FAST-CONFESAL

Incontro con il Top Management di ITA Airways – 4 giugno 2025

Nella giornata del 4 giugno 2025 si è svolto presso la sede di ITA Airways un incontro tra il Top Management della compagnia – rappresentato dal CEO Joerg Eberhart e dal Presidente Sandro Pappalardo – e le rappresentanze sindacali. FAST-Confesal, presente con una propria delegazione, ha ascoltato con attenzione la presentazione del Piano Industriale e ha offerto un primo contributo al confronto sul rinnovo del CCNL – parte specifica vettori.

1. Piano Industriale: una visione ancora indefinita

L'illustrazione del Piano Industriale ha confermato che il documento è ancora in una fase iniziale e soggetto a definizione nelle prossime settimane. In estrema sintesi, l'orientamento aziendale si muove lungo due assi principali:

- **Sviluppo del lungo raggio**, considerato l'unico segmento in grado di generare margini di profitto rilevanti. Si prevede l'introduzione graduale di cinque nuovi aerei wide-body tra il 2026 e il 2030 (quattro Airbus A350 e un A330 neo).
- **Consolidamento del medio raggio**, con completamento della transizione alla flotta A320 e A321 neo, ma senza aumenti significativi di capacità. Al momento risultano operativi 67 aeromobili su 77.

Il network sta valutando l'apertura di nuove rotte intercontinentali (Singapore, Osaka, Bombay, Houston, Newark), e stagionali (Havana, Zanzibar, Santo Domingo), in base alla redditività e agli sviluppi geopolitici. Sono inoltre ipotizzate riaperture su Mosca, Beirut, Teheran e Amman in caso di normalizzazione degli scenari internazionali.

2. La posizione FAST-Confesal: servono coraggio e chiarezza

Nel nostro intervento, abbiamo sottolineato che una visione troppo cautelativa e frammentaria rischia di rivelarsi controproducente, sia per gli obiettivi industriali della compagnia – anche in ottica Lufthansa – sia per le esigenze del personale.

Abbiamo chiesto un'accelerazione sull'inserimento dei nuovi aerei di lungo raggio e una visione strategica che non si limiti al galleggiamento operativo ma punti a una crescita reale, sostenibile e inclusiva. Solo così sarà possibile:

- Avviare nuovi percorsi occupazionali;
- Superare il regime di cassa integrazione per i lavoratori ancora coinvolti;
- Stabilizzare il personale precario e a tempo determinato;
- Garantire nuove assunzioni nei reparti operativi sottodimensionati.

FAST-Confsal ha inoltre chiesto di chiarire sin da subito **quali siano le previsioni sulle ricadute occupazionali** e le modalità di coinvolgimento del personale nel processo di sviluppo. È imprescindibile che ogni investimento in flotta e rete sia accompagnato da misure di valorizzazione professionale, crescita interna e condivisione dei benefici.

3. Rinnovo CCNL: troppi ritardi, servono garanzie

L'azienda ha comunicato la data del **18 giugno** come primo momento formale per pianificare l'avvio del tavolo di rinnovo del Contratto Collettivo – parte specifica vettori. A questo proposito, come FAST-Confsal riteniamo che:

- È necessario partire da una **piattaforma chiara**, che affronti non solo l'aspetto economico ma anche l'organizzazione del lavoro, il riconoscimento professionale, la mobilità, la formazione e i tempi di vita-lavoro;
- Occorre sanare rapidamente le **questioni aperte**, a partire dalla **corretta applicazione dell'accordo sul PDR**, rispetto al quale sono stati sollevati dubbi sulla conformità delle modalità di erogazione rispetto agli impegni sottoscritti.

4. Conclusioni

La nostra organizzazione proseguirà con determinazione nel monitorare l'evoluzione del Piano Industriale e l'andamento del confronto contrattuale. Non possiamo permettere che questa fase venga gestita come un esercizio di equilibrio aziendale, mentre i lavoratori continuano a operare in un clima di incertezza e precarietà.

Chiediamo all'azienda **atti concreti, responsabilità e trasparenza**, e alle istituzioni competenti di vigilare affinché lo sviluppo di ITA Airways non avvenga a discapito dei dipendenti che fin dalla prima ora hanno creduto nel progetto industriale.

Segreteria Nazionale FAST-Confsal



sede operativa Via Prenestina n° 170 – 00176 Roma
Tel: 06.89535974 - 06.89535975 --- fax: 06.89535976
e-mail: sg@sindacatofast.it --- p.e.c: sg@pec.sincadatofast.it

